

### - Transport à la demande sur le territoire du Sundgau- Phase 1

#### NOM DU PAYS

Syndicat Mixte pour le Sundgau  
Quartier Plessier Bât 3, 39 avenue du 8ème Régiment de Hussards, 68130 Altkirch

#### INTITILE DE L'ACTION

Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la définition des modalités d'un service de transport à la demande dans le Pays du Sundgau (Phase 1)

#### MAITRE D'OUVRAGE

Maître d'ouvrage : Syndicat Mixte pour le Sundgau  
Maître d'œuvre :ALTRANS Conseil

#### CONTEXTE DE L'ACTION

Conscients des difficultés de déplacements et de transport des habitants du Sundgau, les élus du Pays du Sundgau ont lancé en 2007 une étude pour analyser les forces, les faiblesses, les besoins et proposer des solutions concrètes. Le Transport à la demande est une des mesures proposées à l'issue de cette étude.

Sur le territoire du Sundgau, des Communautés de Communes et associations ont initié indépendamment un service de transport à la demande pour répondre principalement aux besoins de déplacements des aînés.

Lors de la réunion du 11/06/12, les Communautés de Communes membres ont émis la volonté de proposer des modalités de transport à la demande homogènes sur l'ensemble du territoire et d'étudier les opportunités de mutualisation. Cette action étant en accord avec le projet politique du SCoT, le Conseil Syndical a délibéré le 04 avril 2013 en faveur d'une assistance au groupe de travail pour la définition des modalités d'un service de transport à la demande par un cabinet conseil.

#### OBJECTIFS DE L'ACTION

Définir un scénario de modalités d'un TAD adapté au territoire d'un point de vue technique, juridique, financier et opérationnel.

Les attentes qui ressortent principalement sont :

- Etendre la desserte des transports à la demande sur l'ensemble du territoire
- Homogénéiser la gestion du service (prix, cible, gestion des demandes)
- Mutualisation des trajets et des moyens

#### DESCRIPTIF DE L'ACTION

Etape 1 : Diagnostic :

Analyse des besoins, retours d'expériences (état des lieux des moyens, Modélisation des besoins, bilan des expériences), définition des enjeux, évaluation potentiel d'usagers

Etape 2 : Définition de scénarios :

Définition des attentes, définition des fonctions, Elaboration des scénarios, Choix d'un scénario,

Etape 3 : Déclinaison opérationnelle d'un point de vue juridique, financier, technique et opérationnel

## DEMARCHE DU PROJET SUR LE TERRITOIRE

Le Comité de Pilotage de l'action est constitué :

Des élus du Syndicat Mixte pour le Sundgau, des président des 8 Communauté de Communes du territoire, du président de l'Office de tourisme, d'un représentant de la Région Alsace, d'un représentant du Conseil Général, du Président du Plan Climat, du Vice-Président du SMS en charge du SCOT, d'élus du territoire

Le Groupe de travail est constitué :

Un représentant de la région, deux représentants du Conseil Général (CTV + révision du schéma départemental des transports), les agents de développement du territoire, la maison de l'emploi, la mission locale, l'agence régional de santé, des élus du territoire,

## MONTAGE FINANCIER

*Exemple de tableau de financement d'une opération :*

MONTAGE FINANCIER				
Dépenses		Recettes		
Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la définition des modalités d'un service de transport à la demande	5023,20 €	Région Alsace	2511,6 €	50%
		Pays	1004,64 €	20%
		Conseil Général	1506,96 €	30 %
<b>TOTAL</b>	<b>5023,20 € TTC</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5023,20 € TTC</b>	

## CALENDRIER DE REALISATION DU PROJET

### 2013

Phase 1 : Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la définition des modalités d'un service de transport à la demande dans le Pays du Sundgau

Réunion de lancement le 10 juillet 2013

Diagnostic : 3 semaines

Définition de scénario : 3 semaines

Déclinaison opérationnelle : 2 semaines

### 2014

Phase 2 : Mise en place d'un transport à la demande sur le territoire du Sundgau

## MODALITES D'EVALUATION

- Mise en place d'un transport à la demande adapté au territoire

## OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES

Une deuxième fiche action portera sur la Phase 2.